



## Informationsveranstaltung zum Beginn der Bauarbeiten des „Maichinger-Bogens“ (R7)

Bauabschnitt 1

# INHALT

1. Radverkehrskonzept Sindelfingen
2. Umgestaltung Fahrradstraße in der Lindenstraße
3. Umgestaltung Querung Allmendstraße
4. Umgestaltung des Geh- und Radwegs ab Beginn der Austraße

# Wir stellen uns vor:

Bürgermeisterin Frau Dr. Clemens

Hr. Müller, Ordnungs- und Standesamt

Hr. Bildhäuser, Tiefbauamt

Hr. Paak, Amt für Stadtentwicklung und Geoinformation

Fr. Steeb, Amt für Stadtentwicklung und Geoinformation

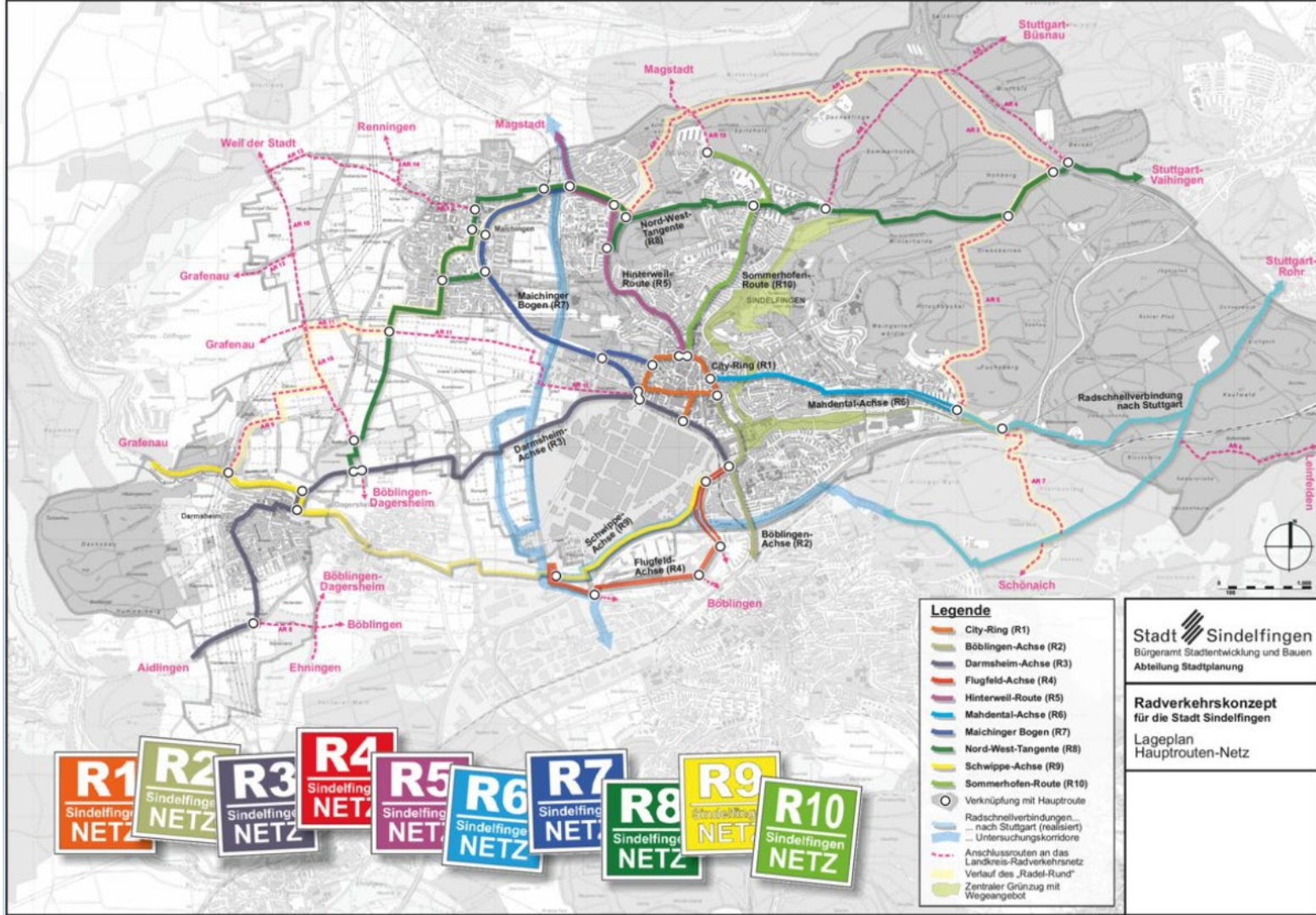
# 1

## Radverkehrskonzept Sindelfingen

# Gemeinderatsbeschluss BV 66/2020

- Gemeinderat hat im Mai 2020 die Realisierung des Radverkehrskonzepts als Leitlinie beschlossen
- Kern bildet ein Netz aus insgesamt 10 Hauptradrouten, das eine Strecke von rund 45km umfasst
  - Attraktives Grundnetz für Radfahrende durch ganz Sindelfingen, die Stadtteile und Teilorte

# Radverkehrs- konzept Sindelfingen



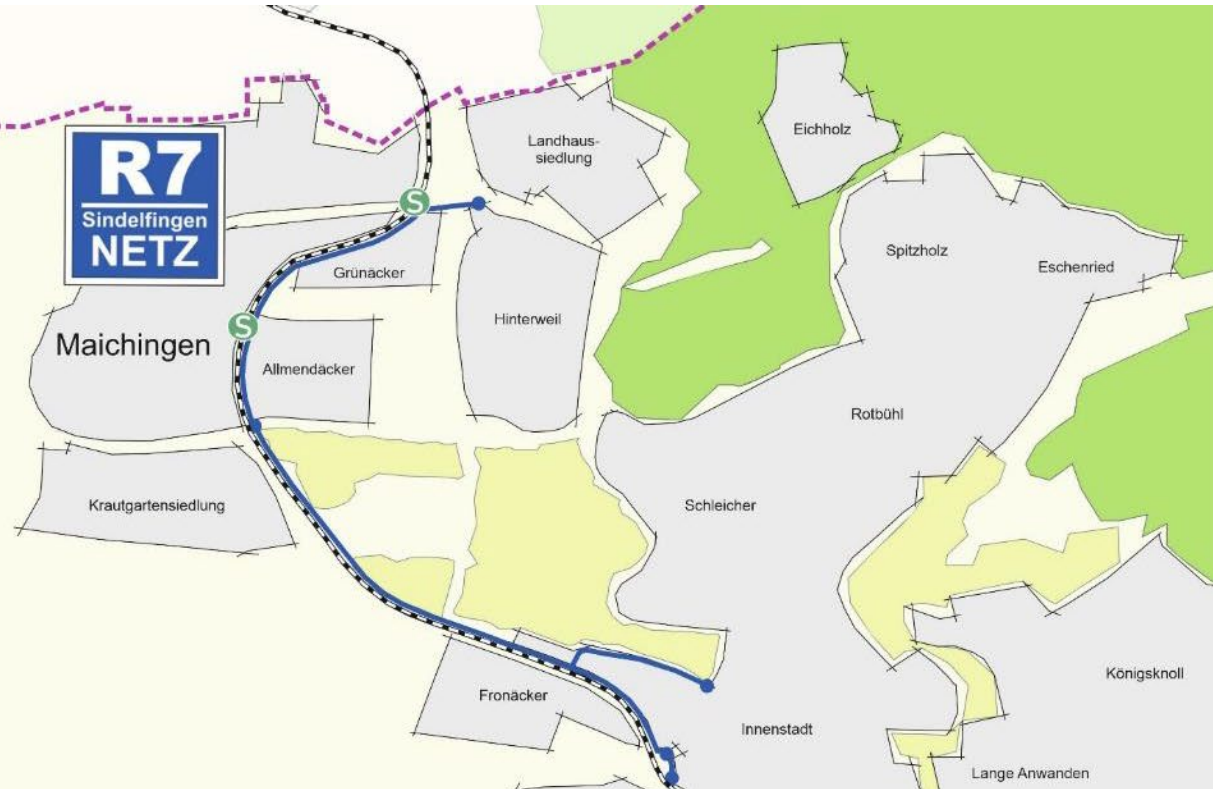
# Gründe für das Radverkehrskonzept

- Radverkehr als wichtiger Bestandteil zukunftsfähiger Mobilität
- Attraktivierung des Radverkehrs
- Leistung eines Beitrags zum Klimaschutz
- Mit dem Radverkehrskonzept möchte die Stadt Sindelfingen einem besseres Miteinander von Auto- und Radverkehr sowie Fußgängern ermöglichen

## Realisierung des Maichinger-Bogens (R7)

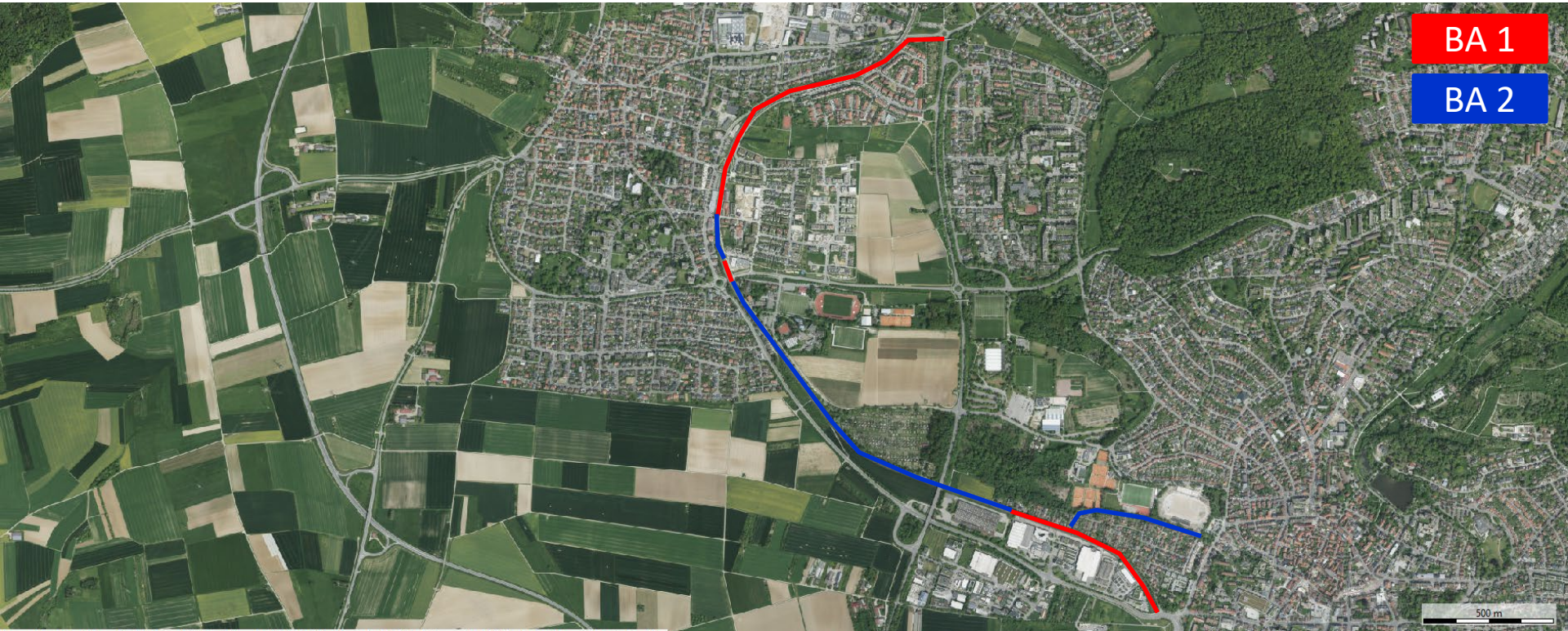
Verbindung zwischen westlichen Seite der Innenstadt und Maichingen, unter Einbindung der dortigen Wohnquartiere östlich der Rankbachbahn-Trasse.

Länge:  
3.700 - 3.900 m,  
davon rund 1.400 m  
innerorts





## Realisierung des Maichinger-Bogens (R7) - Bauabschnitte



# 2

## Umgestaltung Lindenstraße

## Lage Fahrradstraße



# Der Entschluss zur Fahrradstraße

- Aufgrund der verfügbaren Platzkapazität muss die Radverkehrsführung im Mischverkehr stattfinden
  - Führungsform Fahrradstraße, da hier dem Radverkehr besondere Rechte zugeteilt werden

# Grundsatz: Beachtung von Regelwerken



# Fahrradstraße




## Ziel einer Fahrradstraße

- Ausreichend Platz und Vorrang für den Radverkehr um Sicherheit und Komfort zu gewährleisten
- Es gilt Tempo 30 für alle

# Fahrradstraße



## Regeln

- Rad- und Pedelec-Fahrende dürfen in Fahrradstraßen nebeneinanderfahren
  - Kfz-Überholvorgang mit Abstand von 1,5m möglich
    - Aufgrund Platzverfügbarkeiten nicht immer möglich
- Anliegerverkehr darf Fahrradstraßen mit mitbenutzen aufgrund Zusatzzeichen 

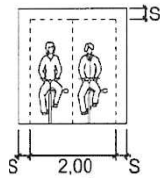
# Fahrradstraße



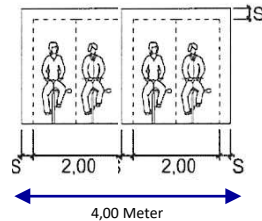
## Breite

- Notwendigen Verkehrsräume für Fahrzeuge in Regelwerken hinterlegt und zu beachten
- Breite hängt von Verkehrsteilnehmenden ab

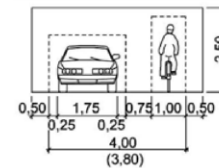
Begegnen und Nebeneinanderfahren von Radfahrenden



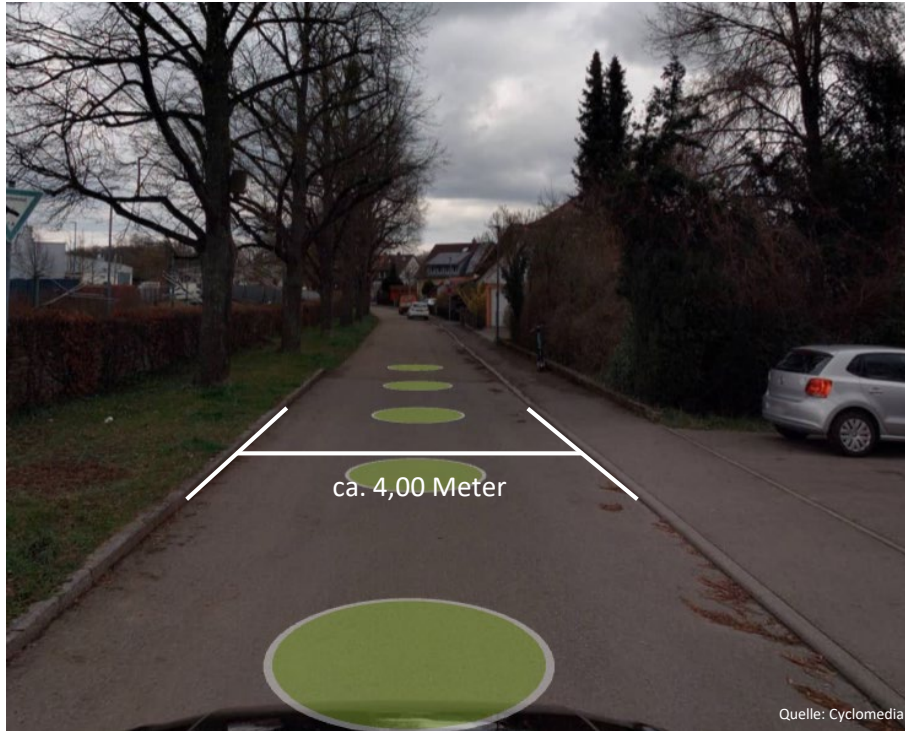
Fahrradstraße im Optimalfall mind. 4 Meter breit



Begegnen von Pkw und Radverkehr



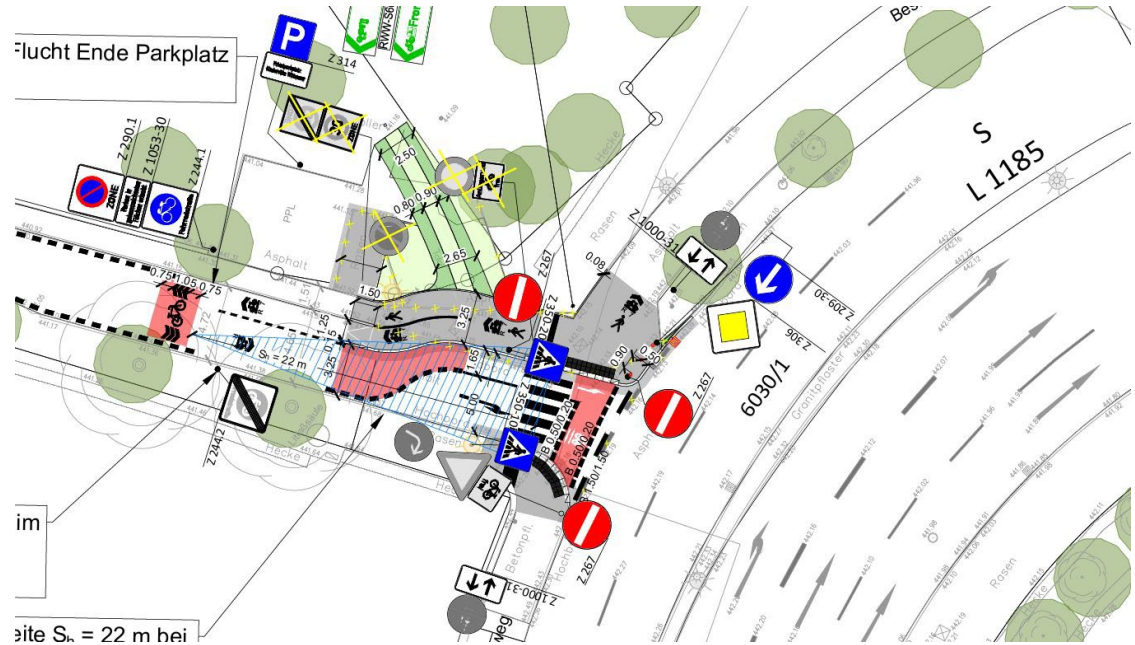




- Um den Zielen der Fahrradstraße in der Lindenstraße gerecht zu werden ist eine durchschnittliche Breite von 4,00m erforderlich

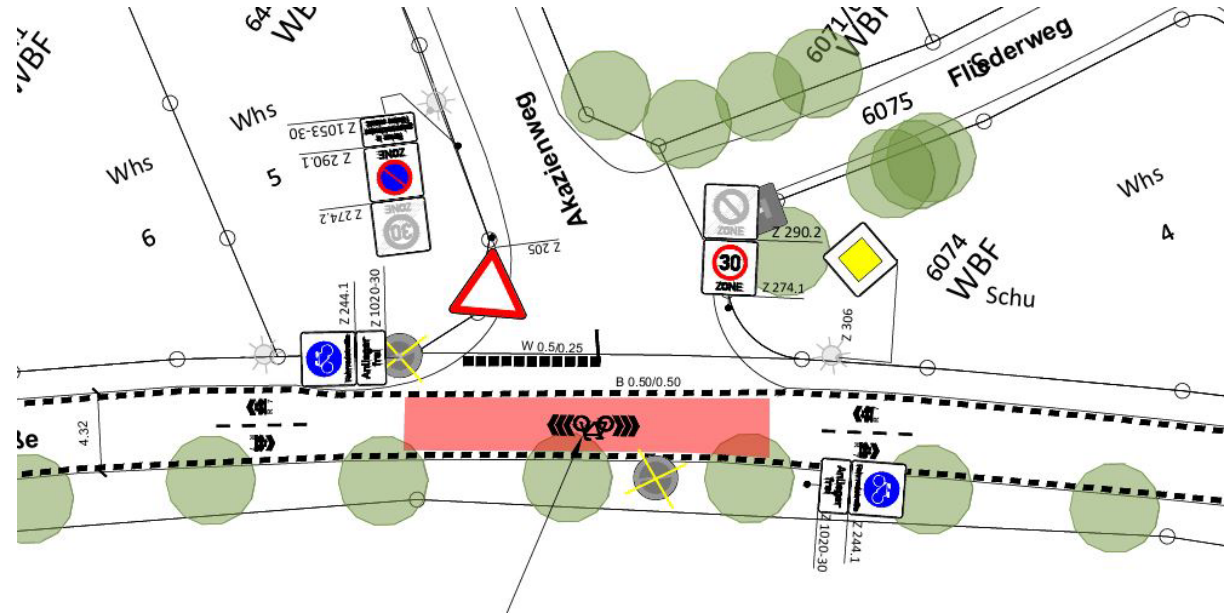
# Änderung in der Einmündung „Lindenstraße“

- Der Verkehr der Lindenstraße wird durch die farblich hervorgehobene neue Markierung klar an den bestehenden Radweg entlang der Fronäckerstraße herangeführt.
- Auch die Einleitung des alten Geh- und Radweges ist deutlich, durch die Markierung der Linienführung für Fuß- und Radverkehr, dargestellt.



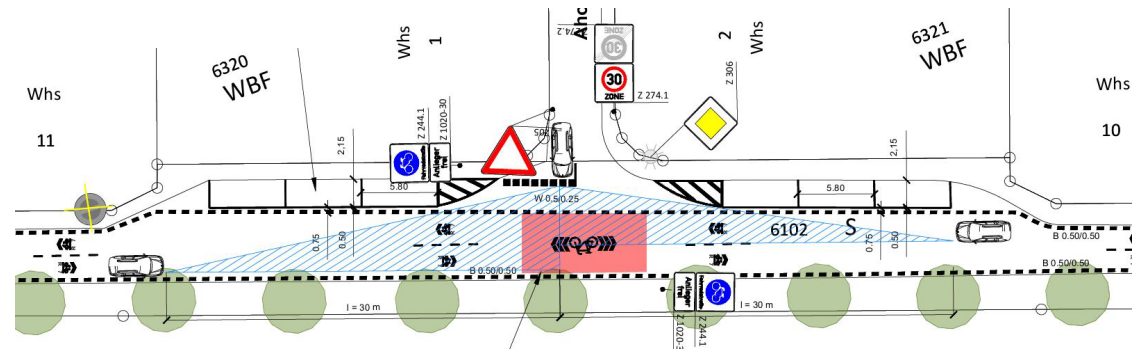
# Sichere Gestaltung der Einmündungen in die Lindenstraße

- Die Einmündungsbereiche in der Lindenstraße werden neu gestaltet und die neu geführte Fahrradstraße visuell durch eine Rotmarkierung in allen Einmündungsbereichen hervorgehoben.



# Sichere Gestaltung der Einmündungen „Ahornweg/Lindenstraße“

- Der Einmündungsbereich Ahornweg/Lindenstraße wird neu gestaltet und die neu geführte Fahrradstraße visuell durch eine Rotmarkierung hervorgehoben.
- Die Abmessungen der neu markierten Parkplätze sind an die Vorgaben der aktuellen technischen Regelwerke angepasst.



# 3

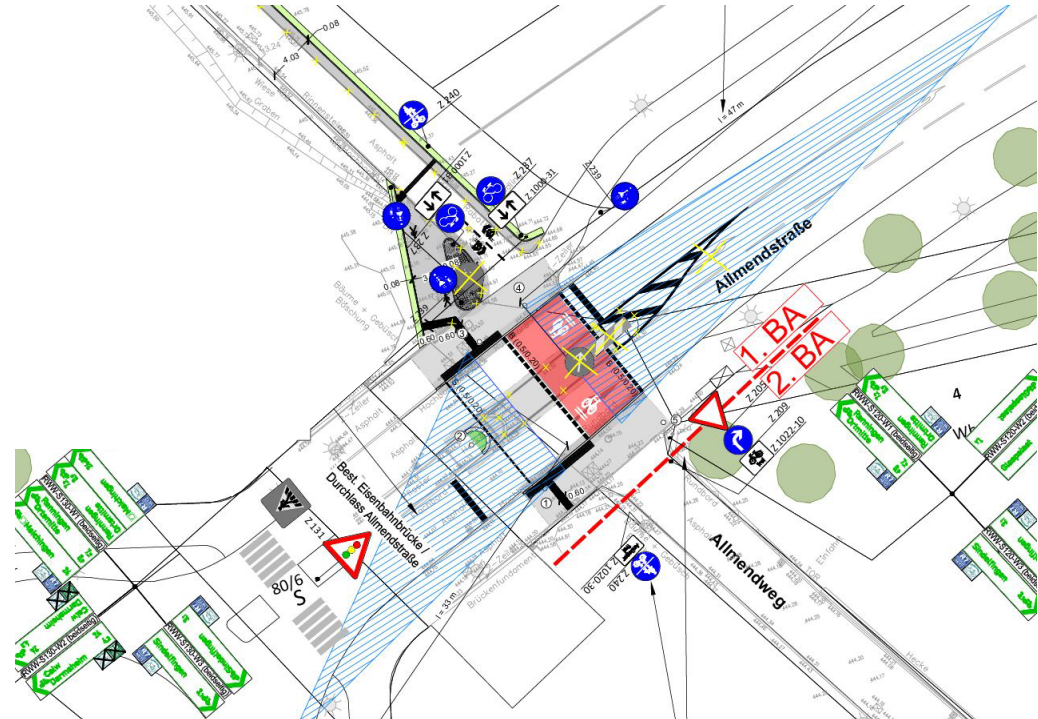
## Umgestaltung Querung Allmendstraße

## Lage Querung Allmendstraße



# Sichere Querung der Allmendstraße

- Um eine gefahrenfreie Querung der Allmendstraße zu sichern wird im Verlauf des Allmendwegs eine signalisierte Fuß- und Radverkehrsfurt hergestellt.
- Zusätzlich zu den Ampeln werden die Linienführungen für Fuß- und Radverkehr durch farbliche Markierungen zusätzlich verdeutlicht.
- Nach Querung der Allmendstraße werden der Rad- und Fußverkehr anschließend wieder zusammengeführt.

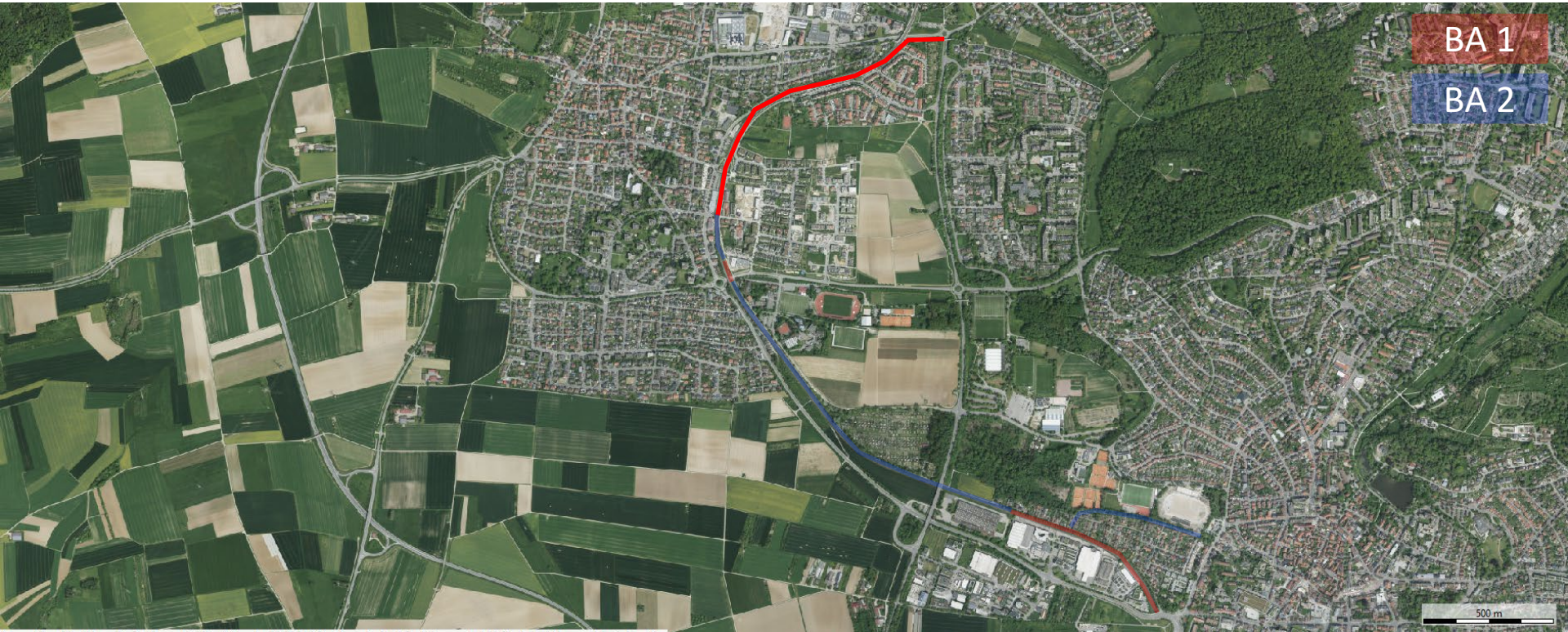


# 4

## Umgestaltung Geh- und Radweg ab Beginn Austraße



## Lage gemeinsamer Fuß- und Radweg



# Grundsatz: Beachtung von Regelwerken



# Gemeinsam geführter Geh- und Radweg



- Gemeinsame Nutzung von Fuß- und Radverkehr
- Rücksichtnahme auf die jeweilig andere Verkehrsart
  - Ein Miteinander ist Grundvoraussetzung
- Breite bezieht sich auf die Belastung des Fuß- und Radverkehrs → durchschnittliche Breite von 3,00m erforderlich

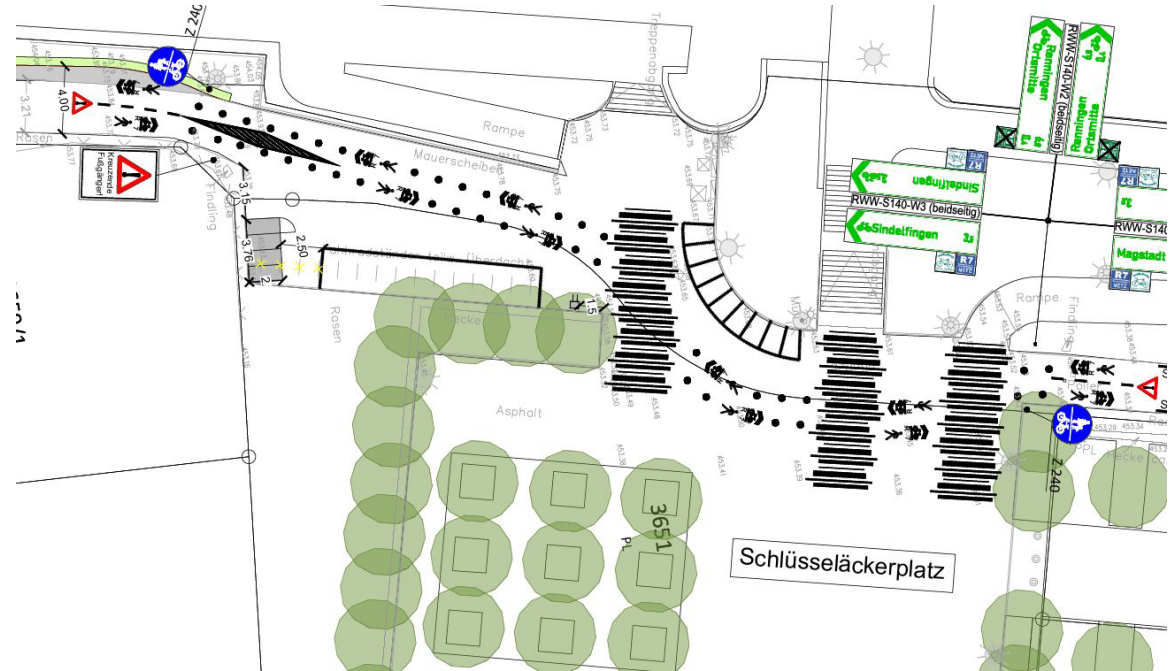
22.3.2023



© Cyclomedia

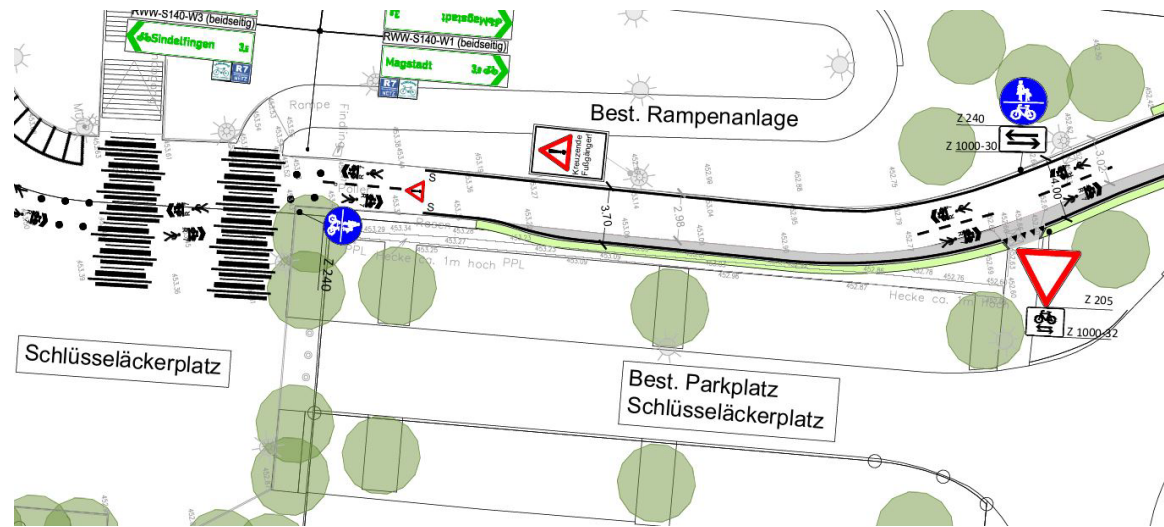
# Sichere Gestaltung des Schlüsseläckerplatz

- Um eine möglichst gefahrenfreie Begegnung des Fuß- und Radverkehrs auf dem Schlüsseläckerplatz zu gewährleisten, werden im freien Raum Markierungen hergestellt, die zum einen den Radverkehr leiten sollen und zum anderen darauf hinweisen, dass in besonderen Bereichen (Zugang zur S-Bahn und zur Unterführung der Bahngleise) vermehrt mit kreuzenden Fußgängern zu rechnen ist.



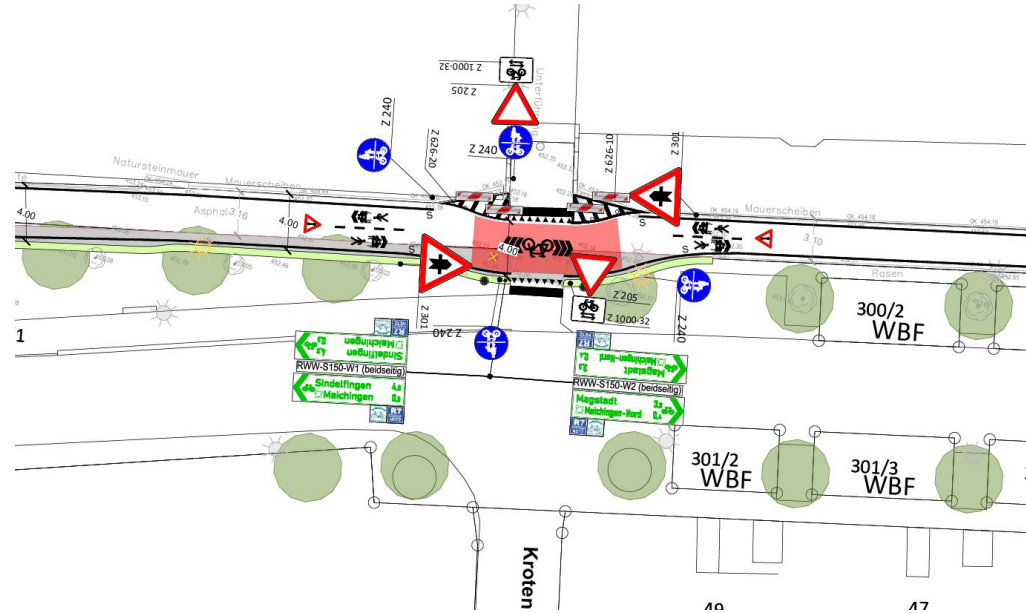
# Sichere Gestaltung des Schlüsseläckerplatz

- Nach Querung des Schlüsseläckerplatzes werden der Rad- und Fußverkehr anschließend weiter auf dem verbreiterten Fuß- und Radweg geführt.



# Sichere Gestaltung der Einmündungen in die Unterführung Krotenäckerweg

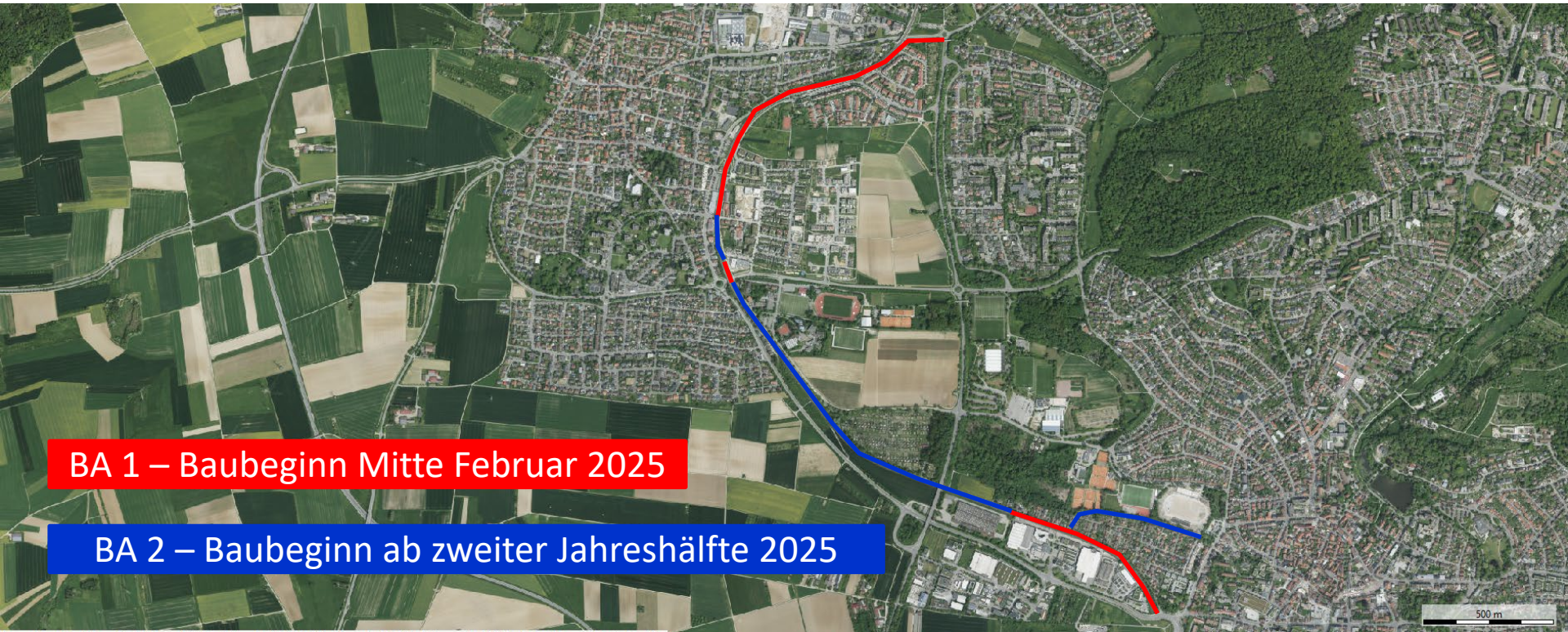
- Der Einmündungsbereich in die Unterführung Krotenäckerweg wird neu gestaltet.
- Zusätzlich zur Beschilderung wird die Hauptradroute durch eine Rotmarkierung hervorgehoben und signalisiert deutlich, dass auf querenden Radverkehr zu achten ist.







## Zeitlicher Horizont



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Fragen und Anregungen?

Jetzt direkt oder gerne im Anschluss an  
[realisierung\\_radverkehrskonzept@sindelfingen.de](mailto:realisierung_radverkehrskonzept@sindelfingen.de)